

## NDB-Artikel

**Gölsdorf**, *Louis Adolf* Eisenbahningenieur, \* 16.2.1837 Plaue bei Augustusburg (Sachsen), † 28.11.1911 Wien.

### Genealogie

V Carl Adolf (1797–1859), Faktor, dann Dir. d. Spinnerei in P., S d. Joh. Christn., Glasfabr. in Friedrichsthal b. Senftenberg/Nd.lausitz (S d. Joh. Christn., Werkmstr. d. kurfürstl. Spiegelhütte Friedrichsthal), u. d. Stabskapitäns-T Dorothea Seeber;

M Louise Beroux (1813–81) aus Hericourt;

◉ 1) Wien 1860 Agnes Maria (1838–71), T d. Maschinenbauers Ernst Heinr. Schliff u. d. Wilhelmine Wilsdorf, 2) ebd. 1872 Pauline (1846–1912), T d. Polizeirats Anton Landsteiner;

2 S, 1 T aus 1), u. a. →Karl (s. 1).

### Leben

G. erlernte das Schlosserhandwerk und studierte an technischen Lehranstalten in Dresden und Chemnitz. Nach 3 Eisenbahndienstjahren in seiner Heimat begab er sich Ende 1860 nach Wien und nahm einen Posten bei der von J. Haswell geleiteten Lokomotivfabrik der Staatseisenbahngesellschaft an. Bereits 1861 trat G. bei der Südbahngesellschaft ein und war dort von 1885 bis zu seiner Pensionierung (1908) Leiter der Maschinendirektion. Da bei der Südbahn wohl von allen Privatbahnen Österreichs die schwierigsten Traktionsverhältnisse herrschten (Semmering-, Karst- und Brennerbahn), waren dem Lokomotivbau bei dem stark zunehmenden Verkehr gegen die Jahrhundertwende besondere Aufgaben gestellt. Verschiedene von G. entworfene Lokomotivreihen sind von anderen Bahnverwaltungen nachgebaut worden. Auch führte er im Wagenbau und bei einzelnen Sondereinrichtungen (Dampfheizung, durchgehende Bremsen) entscheidende Verbesserungen ein. Seine nicht zu gering einzuschätzenden Leistungen in der 2. Generation der Eisenbahningenieure sind allerdings durch die Verdienste seines Sohnes Karl übertroffen worden, wobei infolge der engen Zusammenarbeit die Priorität manches schöpferischen Gedankens nicht mehr festgestellt werden kann.

### Werke

Notizen üb. einige Stephensonsche Bauarten v. Lokomotivrädern u. Details d. Zylinderrahmen u. Rohrkastenverbindungen, in: *Die Lokomotive* 9, 1912, H. 3, S. 64-67 (*mit Verz. v. G.s Notizen für diese Zs.*).

**Literatur**

Die Lokomotive 8, 1911, H. 12, S. 265-67;

C. Matschoß, Männer d. Technik, 1925;

ÖBL.

**Portraits**

Phot. (Wien, Eisenbahnmus.).

**Autor**

Paul Mechtler

**Empfohlene Zitierweise**

, „Gölsdorf, Louis Adolf“, in: Neue Deutsche Biographie 6 (1964), S. 518  
[Onlinefassung]; URL: <http://www.deutsche-biographie.de/.html>



---

02. Februar 2024

© Historische Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaften

---