

## NDB-Artikel

**Gärtner**, *Karl* Gottlob Christian von (württembergischer Personaladel 1818)  
Organisator des württembergischen Eisenbahnwesens, Finanzminister, \*  
14.9.1788 Bietigheim (Württemberg), † 18.7.1861 Stuttgart. (evangelisch)

### Genealogie

V Phil. Ludw. (1762–1816), Kameralverwalter in Balingen, S d.  
Oberwagenmeisters Johs. in St. u. d. Elisabetha Hausslin;

M Christiane Dor. (1762–1831), T d. Ratsherrn Joh. Martin Böhringer in B. u. d.  
Maria Dor. Stierlin;

B Ludw. Aug. v. G. (württ. Personaladel 1832, 1790-n. 1878), Stadtdir. v.  
Stuttgart, Präs. d. württ. Oberrechnungskammer u. d. Staatskassen, Abg. d. 2.  
Kammer;

◉ Stuttgart 1815 Friederike (1796–1866), T d. Kaufm. Ferd. Heinr. Autenrieth u.  
d. Susanne Henriette Seybel;

1 S, 2 T →Eduard v. G. (württ. Personaladel 1872, 1822-85), württ. GR u.  
Kabinettschef, Sophie (◉ Emil v. Georgii-Georgenau, 1820–94, nd.länd. Gen.-  
Konsul), Marie (◉ Carl v. Etzel, † 1865, Eisenbahn-Ing. u. Architekt, s. NDB IV);

E Eberhard v. Georgii-Georgenau (1848–1927), Genealoge, griech. Gen.-Konsul.

### Leben

Als Vorbereitung für die Beamtenlaufbahn beendete G. mit 18 Jahren die übliche Schreiberlehre und stieg dank außergewöhnlicher|administrativer und charakterlicher Befähigung rasch in der württembergischen Verwaltung auf. Mit 30 Jahren bereits geadelt, ward er 1824 Direktor der Hofdomänenkammer, dazu 1832 Mitglied des Geheimen Rats und 1839 Präsident der landwirtschaftlichen Zentralstelle. Als lebenslängliches Mitglied der 1. Kammer seit 1842 trat er in der Finanzkommission und als Berichterstatter für Eisenbahnfragen hervor. Schon 1836 war er führendes Mitglied der privaten Württembergischen Eisenbahngesellschaft gewesen und mit dem vorübergehend wieder in Württemberg weilenden →Friedrich List in persönliche Berührung gekommen. Vertraut mit der das Land seit Jahren bewegenden Eisenbahnfrage und im Gegensatz zu Finanzminister Christoph Herdegen das Eisenbahngesetz vom 18.4.1843, das die Hauptbahn als Staatsaufgabe erklärte, bejahend, wurde G. am 31.8.1844 dessen Nachfolger und übernahm zugleich das Eisenbahnwesen vom Innenministerium. Der Bau hatte soeben bei Stuttgart begonnen. G. setzte ihn an verschiedenen Stellen zugleich beschleunigt fort, trotz vieler noch offener Fragen, zum

Beispiel des Anschlusses an Baden und Bayern, und hat insbesondere seine schwierige Finanzierung ermöglicht. Für die ganz neuen Fragen des Betriebs, des Personals und der Verwaltung fand er vorbildliche Lösungen. Auch die zusätzlichen Anforderungen der Hungerjahre seit 1846 an den Haushalt wußte G. zu meistern. Mit der Berufung des Märzministeriums (9.3.1848) schied G. als Finanzminister aus, blieb aber unter anderem Berichtersteller für Eisenbahnsachen in der 1. Kammer. Ungewöhnliches Vertrauen und Ansehen von allen Seiten genießend, hat G. den Staatsbahngedanken in Württemberg in anerkannt musterhafter Weise realisiert.

### **Literatur**

Frdr. List, Werke III, 1931, S. 939, VIII, 1933, S. 457;

A. Dehlinger, in: Lb. Schwaben V, 1950, S. 214-27 (*Qu., L, P*).

### **Portraits**

Ölgem. v. J. Büchner, 1832 (im Bes. v. Frau L. v. Georgii-Georgenau, Dachshof b. Bad Teinach), Abb. in: Lb. Schwaben V, 1950, S. 224.

### **Autor**

Paul Gehring

### **Empfohlene Zitierweise**

, „Gärttner, Karl von“, in: Neue Deutsche Biographie 6 (1964), S. 26-27 [Onlinefassung]; URL: <http://www.deutsche-biographie.de/>



---

02. Februar 2024

© Historische Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaften

---